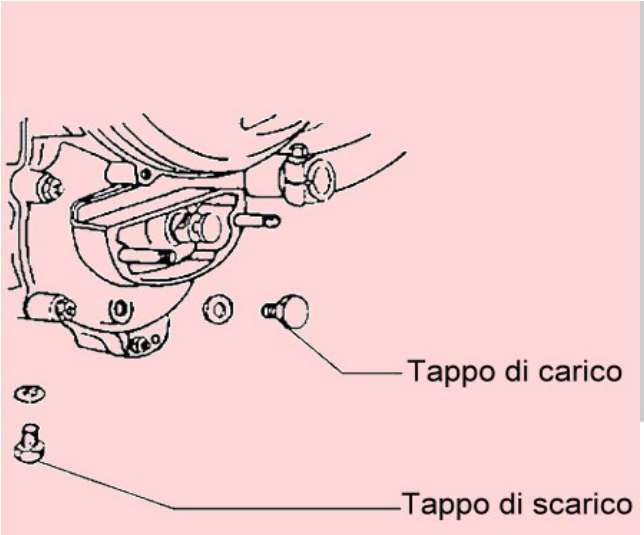
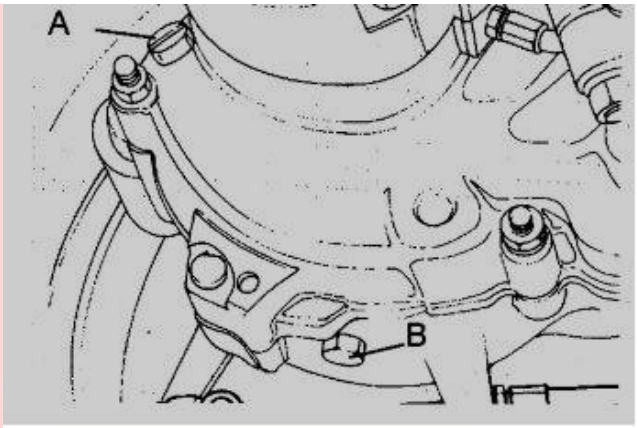
Vespa: sostituzione olio cambio – motore

Vespa Primavera, ET3, Special, PX, Arcobaleno, GT, etc.

Verificare dal libretto di manutenzione quando va sostituito il lubrificante del cambio, in genere si consiglia di controllare il livello del lubrificante ogni 4000 km, ed inoltre l'olio del cambio va sostituito completamente ogni 8000 km. Inanzi tutto dovete procurarvi il lubrificante del cambio indicato dal libretto di manutenzione, in genere è il SAE30, oppure il 10W50, oppure il 80W90.
Per rendere l'olio più fluido, consigliamo prima di mettere in moto il veicolo e dopo un pò di tempo, spegnete il veicolo e si procede allo svuotamento dell'olio cambio vecchio. Una volta che il veicolo è sul cavalletto, verificate nella parte inferiore del motore, sul lato destro, vi è un bullone con la scritta olio, questo è il tappo del foro dello scarico.
Prima di tutto mettete sotto al bullone/tappo una vaschetta, poi con una chiave da 11 mm, svitate il bullone con cautela, cercando di non rovinare la guarnizione. Fate attenzione perchè ora l'olio è caldo, quindi uscirà facilmente dal foro di scarico. Lasciate sgocciolare tutto l'olio vecchio, nel frattempo cercate il bullone/tappo del foro di carico dell'olio, che è identico al bullone dello scarico, ed è situato più in alto di quello di scarico a breve distanza. Nelle figure tipo si può vedere il posizionamento di tali bulloni / tappi in alcune versioni della Vespa.





A - tappo di carico
B - tappo di scarico

Dopo aver tolto il bullone di riempimento, rimettete il bullone di scarico. Se non siete attrezzati, ed avete solo la bottiglia dell'olio, procuratevi un imbuto con un tubicino in plastica che vada nel foro, oppure procuratevi un oliatore a pompetta da un ferramenta. Adesso riempite il cambio di olio, la quantità corretta è di circa 250 grammi, "fino a sfiorare il foro" quando la vespa è orizzontale, come descritto nel libretto di uso e manutenzione. Riavvitate il tappo di carico e il lavoro è finito.
Non dimenticate che l'olio vecchio va portato nei centri di raccolta, oppure da un meccanico, che è tenuto a ritirarlo.

Per acquistare ricambi, accessori, olii, batterie, etc. di scooter, Ape, Porter, Poker, Quargo, Vespa e Vespa Vintage, vai sul sito www.scarpellinoricambi.it